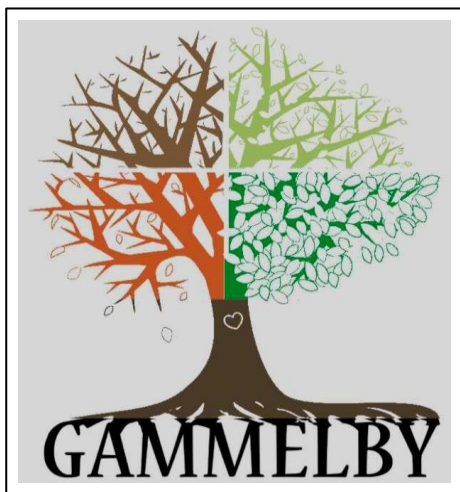


# NYHEDSBREVET

## GAMMELBY GRUNDEJERFORENING



UDGAVE 93 – Juni 2022

### INDHOLD:

Forside: Invitation til  
Borgerdag

Side 2: Loppemarked

Side 2: Specialbiler

Side 3: Gammelbys store  
bagedyst

Side 4: Bowling

Side 5: Grønland

Side 10: Bestyrelsen

Redaktør:  
Carina Gubi

# Borgerdag

*Kære borgere i og omkring Gammelby.  
I inviteres hermed til borgerdag*

*Lørdag d 3/9 2022  
På plænen bag by-brønden  
Kl 14.30*

*Programmet er som følger:*

- Borgerdagen åbnes*
- Udstilling af byens special- og veteranbiler*
- Loppemarked*
- Gammelbys store bagedyst*
- Salg af kaffe/ te, grillpølser med brød, vin, øl og vand*
- Hygge i teltet*
- Hoppeborg til børnene*

*Se de næste sider for nærmere information*

*Mange tak til Søren og Lene  
for lån af plæne*

## Loppemarked

I anledningen af Borgerdagen afholdes der loppemarked på plænen bag by-brønden.

Alle med tilknytning til Gammelby og omegn er velkomne til at lave en bod.

Medbring selv borde mm. til boden

Opstilling fra kl 13.30

Loppemarkedet åbner sammen med borgerdagen kl 14.30



## OPRÅB!

Kalder alle ejere af specialbiler, veteranbiler og andre spændende køretøjer og som har tilknytning til Gammelby!

I forbindelse med borgerdagen den 3/9 er der udstilling af ovenstående på græsplænen bag by-brønden.

Ankomst fra kl 14.00

Kåring af publikums favorit



Vi håber på stor opbakning

Har du en mester-bager gemt i maven?

Nu er chancen der for at udleve bage-  
drømmene

Ved Borgerdagen d. 3/9 afholdes

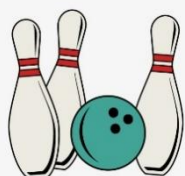
## ***”Gammelbys store bagedyst”***

Medbring bagværk i enhver afskygning og  
deltag i konkurrencen.

Kagerne sættes anonymt på et bord i teltet  
(med navn på et mærke under) kl 14.30  
hvorefter gæsterne kan smage og bedømme  
bidragene.

Årets vinder kåres senere på eftermiddagen





# *Bowling*



*Fredag d 30/9 2022*

*Kl 17.30*

*Ved Bowl'n'fun i Kolding*

Nu er det tid til den årlige bowlingtur for medlemmer af Gammelby grundejerforening

Vi har gode erfaringer med at benytte Bowl'n'fun i Kolding, og har derfor booket baner der igen i år.

Vi starter aftenen med en times bowling, og derefter er der booket bord til os i restauranten, så vi kan mæske os i den lækre buffet.

**Der vil være en egenbetaling for arrangementet på;**

**125 kr for voksne**

**75 kr for børn fra 4 - 11 år**

**0 kr for børn under 4 år**



**Tilmelding og betaling  
skal ske til Sanne via  
MobilePay box**

**1216PT**

**Senest d. 20/9**

**Hvis man gerne vil deltage, men ikke har MobilePay,  
kontakt dit nærmeste bestyrelsesmedlem, og så finder vi en  
løsning ☺**

# GRØNLAND

Af John Holstein

I 1970 arbejdede jeg på den amerikanske base i Søndre Strømfjord. Sondrestom Air Base.

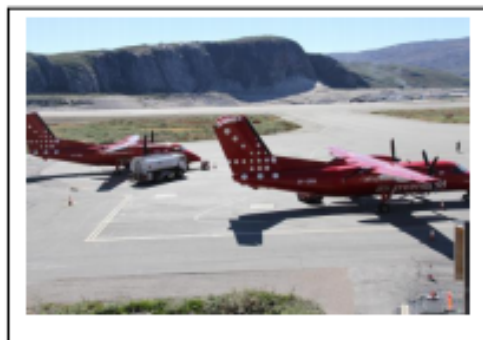
Jeg var i "Base Ops", den afdeling som holdt styr på alle flyveoperationerne. Dengang var der utrolig megen flytrafik igennem basen. Det var jo under den kolde krig, så vi havde mængder af jagerfly og tunge transportfly igennem basen, næsten hver dag.

Det var et super spændene job, og da basen var åben 24/7, så var vores afdeling, sammen med tårnet, også bemandedt i døgndrift. I sommerperioden, når der var midnatssol, trak jeg flyveklubbens lille Cessna fly ud af hangaren når jeg havde fri lidt over midnat. Om natten var der forholdsvis roligt, og da banen er 3,5 km lang, kunne jeg lave landingsøvelser i fred og ro. 5 landinger i modvind og 3 i medvind. Så havde gutterne i tårnet også lidt at lave i de tidlige morgentimer.



Dengang hed min kone ikke Søs, og Søs har aldrig været i Grønland. Derfor besluttede vi at tage 8 dages ferie, for at Søs også kunne opleve den barske, men smukke natur, de utrolige scenerier, midnatssolen og isen. Og så kunne jeg jo gense de steder hvor jeg slog mine folde for 52 år siden.

Søndre Strømfjord hedder i dag Kangerlussuaq. Det var med en klar følelse af gensynsglæde jeg så basen ligge dernede, mens vi lagde an til landing med Air Greenlands store Airbus 330-800neo.



I 1970 var Søndre Strøm den eneste store flyveplads i Grønland som blev brugt til indkommende civil trafik. Der var naturligvis Thule i nord og søværnet havde Narsassuaq i syd, men det var ikke pladser der blev brugt til civil trafik.

I dag er der anlagt flyvepladser i flere af de mindre byer, og naturligvis også i hovedstaden Nuuk. Her er man i gang med at udvide og anlægge en stor international lufthavn med 3,5 km bane. Grønlands hjemmestyre er helt fast besluttet på at

kunne tage A380 og B747 fly ned her, selvom fagkundskaben mener at dette valg ikke er så fornuftigt. Der er nemlig tåget og dårligt vejr i Nuuk en meget stor del af året, hvorimod det næsten altid er godt vejr i Kangerlussuaq, 40 min flyvning nordpå, hvor flyvepladsen findes i forvejen. Men det skaber jo nogle arbejdspladser.

I 1970 kunne vi se indlandsisen fra basen. Der hvor fjorden begynder var der et sted hvor isen kælvede, og smeltevandet dannede Robinson River. Hvis bræen lige havde kælvet, og det samtidig havde regnet, så opstod der et helt specielt fænomen. Når solen igen kom frem og skinnede på den blanke is, så spillede den over 100 m høje isvæg i grønne og blå nuancer. Helt utrolig smukt, og helt uforglemmeligt.

I dag har isen trukket sig 36 km tilbage, og til ære for turister og automobilfabrikker, er der nu anlagt kørevej ind til isen. Det er spændende og helt uforklarligt flot, men ikke ufarligt, at færdes på indlandsisen. Måske nogle af læserne også har prøvet det. Hvis I har, så lad os få nogle oplevelser og nogle billeder i den næste udgave af Nyhedsbrevet.

Efter at have gænsat de "gamle" steder, fløj vi videre til Nuuk med en af Air Greenlands DeHavilland Dash8 turbopropfly. Det blev en lidt spændende tur, selvom den kun varede 40 minutter. Vi startede i strålende sol, og umiddelbart efter at vi var i luften, meddelte kaptajnen, at det var dårligt vejr i Nuuk. – Men bare rolig, vi har brændstof nok til at flyve tilbage!

I 25.000 ft stråler solen, og skyerne ligner hvide vattotter dernede. Vi kunne ikke se jorden, men efter en halv times tid meddelte kaptajnen at vejret havde lettet lidt i Nuuk, så han ville forsøge en anflyvning.



Da vi descendede og endelig brød gennem skydækket, kunne vi godt se at der ikke var meget at give væk af. Der var ikke 100 m ned til vandet, men han fik den alligevel sneget ind på banen, så vi undgik en returflyvning.

Grønland er et vildt spændende land. Det er verdens største ø, og selvom øen er på knapt 2,2 mill kvadrat kilometer, godt 51 gange større end Danmark, bor der kun ca. 56.000 mennesker.

Nuuk er jo Grønlands hovedstad. I 1721 anlagde [Hans Egede](#) den første koloni i Grønland på en ø ved nordsiden af Godthåbsfjordens munding, som han kaldte Håbets Ø. I 1728 flyttede han kolonien til dens nuværende sted, som ved en gudstjeneste den 29. august samme år, blev indviet og kaldt Godthåb.



Her bor ca. 18.000 mennesker, og selvom den ikke er større, end man godt kan komme rundt på gåben, så er det en besværlig affære, for gadernes højdeforskel kan sagtens være 100 meter. Derfor har Nuuks taxa chauffører kronede dage.

Desværre oplevede vi Nuuk i regnvejr og 5 gr. Varme, så det var ikke den oplevelse vi havde håbet på.

Nå, nu blev jeg kaldt på arbejde hos Air Greenland, hvor de var ved at montere en hoistmotor på en af deres redningshelikoptere. Den skulle vi lige se på, og inde i den lune hangar, gjorde det ikke så meget at vejret var snusket udenfor.

Om aftenen gik vi ombord i det gode skib Sarfaq Ittuk, som skulle være vort hjem de næste par dage.

Klokken 20 stævnede vi ud gennem Godthåb fjorden med kurs mod nord. Vi skulle ende i Ilullissat, som er et af de smukkeste steder på Grønland. Det blev en rigtig spændende rejse, hvor vi anløb forskellige udsteder med forsyninger.



I Kistefjeld blev der sat passagerer af og nye kom på. Det var spændende at følge hvordan man, utrolig smidigt, satte en båd i vandet, sejlede folk og gods frem og tilbage, og fik båden ombord igen.

For mig, som er mere vant til at bevæge mig i luften, var søtransport under disse helt usædvanlige vilkår, en utrolig spændende og interessant oplevelse, som er hverdag for de hårdføre mennesker der lever på disse breddegrader.



Efterhånden som vi kom længere nordpå, blev vejret betydeligt bedre. Solen kom frem og luften blev klarere



På et tidspunkt passerede vi polarcirklen, og det måtte selvfølgelig fejres. Vi så dog hverken noget til Neptun eller Poseidon, så vi måtte selv åbne champagnen.



Undervejs lagde vi til i Sisimiut, hvor der var lejlighed til at komme i land og strække ben.



Markant er jo den store hvalkæbeport som har stået her siden 1902, og danner indgang til den gamle koloniby, Holsteinsborg. Den gamle hval har gæbt over mange markante personligheder i tidens løb.

Som Europæer og Dansker, er det vanskeligt at forestille sig de helt utroligt barske vilkår den oprindelige befolkning har måttet leve under, specielt om vinteren, hvor kuldegraderne meget nemt kunne nå ned på minus 20 gr celcius.

Når man ingen elektricitet havde, og måtte holde stenhytten med lys ved hjælp af tran fra hval og sæl, så måtte man holde varmen ved hjælp af tøv og fysisk nærhed. Set med vore øjne, har det ikke været en dans på roser, men sådanne levedorhold aftvinger uvilkårligt stor respekt og beundring for disse seje grønlandere, der skaffede føden ved at fange hvaler fra små både, og skyde sæler fra kajak imellem isflagerne.

Videre mod nord gik vores færd, og næste dag anløb vi Ilulissat, som sammen med Isfjorden i 2004 er kommet på Unescos verdensarv-liste.

Det panorama der møder en derude blandt isfjeldene, er helt ubeskriveligt, og hvis man ikke lige ved hvor den næste ferie skal gå hen, så kan Grønland, og især Ilulissat stærkt anbefales.



Ilulissat betyder "Isfjeldene", og byen, der ligger lige overfor Diskøen, er Grønlands 3' die største by med 4700 indbyggere. Det er uden sammenligning det mest besøgte sted på Grønland, og man kan have helt ondt af de stakkels mennesker som skal trækkes med op til 60 krydstogtskibe om året, der hver især næsten fordobler indbyggertallet hver gang. Men det giver jo penge i kassen, og næsten en 1/3del af Grønlands BNP udgøres af turistindtægter. Der lå en luksus liner for anker da vi ankom, men det forlod gudskelov pladsen næste morgen. Om det var fordi passagererne havde set det de ville se, eller isbjerget var kommet for tæt på skibet, melder historien ikke noget om.



Vi boede i Ilulissat i 4 dage, og alle dage var tæt pakket med oplevelser. Alle steder, om det var til lands eller til vands, så var det isen der dominerede. Det var jo sommer, så selve byen var isfri, men i havet, som er synligt fra hele byen, flyder isen jo rundt i større eller mindre stykker. En god halv times spadseretur ind til Unescos besøgscenter, afslører alt hvad der hører Grønland til. Is, rå fjelde, slædehunde og sparsom vegetation. Videre fra Unesco huset møder vi Isfjorden ved Kællingekløften.



Denne smalle sprække i fjeldet, med det kolde, isfyldte vand i bunden, har en helt særlig historie. Sagnet fortæller, at når det gik bopladsen ilde, når sælen udeblev, eller der var sygdom mellem hundene, så gik de gamle kvinder ud til kløften og kastede sig i det kolde vand, for ikke at være til byrde for resten af det lille samfund. Og det er ganske vist, som H.C. Andersen sagde.

Bræen i Isfjorden, Sermeq Kujalleq, er en af de mest producerende gletsjere i verden. Der brækker hele tiden store isfjelde af, som bevæger sig ud gennem fjorden med 20-40 meter i døgnet. Det knager og brager hele tiden, og når man

sidder på fjeldet og betragter dette skue, så synes det at bevæge sig hele tiden.

Selve isfjorden er ca. 1200 meter dyb, men der hvor den munder ud i Diskobugten, er der en forhøjning i fjordbunden, som danner en barriere, som isen skal overkomme. Derfor er der altid skruringer og bevægelse i isen i hele området.



Når man er der om sommeren, er man jo velsignet af midnatssolen, og det gør et stort indtryk, at se solens stråler spille i isen og vandet klokken et om natten.

**Det er usigelig smukt.**

De 4 dage for afsted. Jo vi fik sovet lidt, men vi udnyttede både nat og dag.



En sen aftentime var vi på hvalsafari, og hele 5 pukkelhvaler kom op for at se om det nu kunne være rigtigt at Søs og John fra Gammelby var kommet for at hilse på.



Der er en helt særlig stemning når båden glider stille gennem det isfyldte farvand, og de kæmpe isfjelde er så tæt på at man næsten kan røre ved dem. Det hele er så fredfyldt. Næsten uvirkeligt. Specielt når man ved at det kun er ca. 10% af isbjerget som stikker oven for vandoverfladen.



Prikken over i'et var dog alligevel havkajaksejls i midnatssolens skær. Det var fedt!



Og nej, det var ikke mig der var ude at bade med isskossen.

John Holstein

# Grundejerforenings bestyrelse

## 2022-2023

**Formand:** Sanne Ravn  
Gammelbyvej 59  
Mail: [sanne@gammelby.dk](mailto:sanne@gammelby.dk)



**Næstformand:** Pernille Majland  
Gammelbyvej 4  
Mail: [pernille@gammelby6600.dk](mailto:pernille@gammelby6600.dk)



**Kasserer:** Camilla V. Truelsen  
Gammelbyvej 24  
Mail: [camilla@gammelby6600.dk](mailto:camilla@gammelby6600.dk)



**Sekretær:** Carina Gubi  
Gammelbyvej 42  
Mail: [carina@gammelby6600.dk](mailto:carina@gammelby6600.dk)



**Bestyrelses-medlem** Pia T. Jensen  
Gammelbyvej 12  
Mail: [pia@gammelby6600.dk](mailto:pia@gammelby6600.dk)



**Suppleant:** Søren Åsted  
Gammelbyvej 4  
Mail: [soeren@gammelby6600.dk](mailto:soeren@gammelby6600.dk)



**Suppleant:** Heidi Givskov  
Gammelbyvej 55  
Mail: [heidi@gammelby6600.dk](mailto:heidi@gammelby6600.dk)

