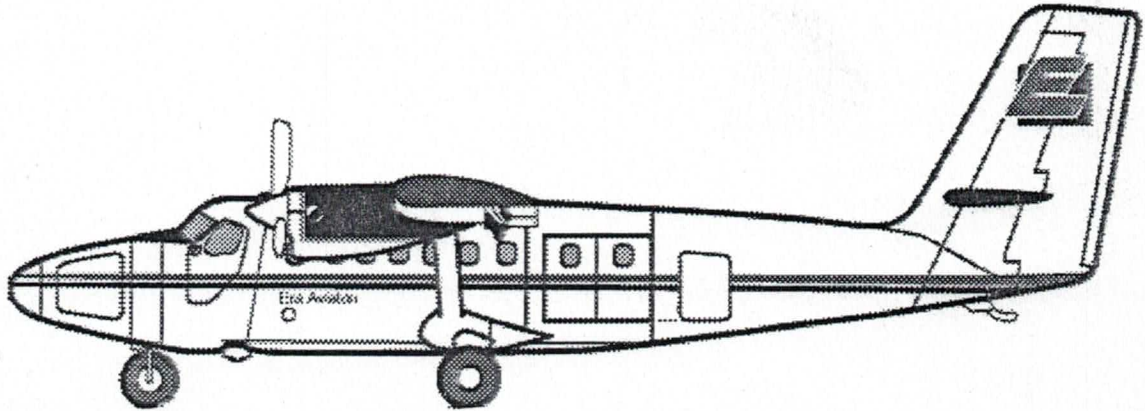


NYHEDSBREV

Udgave # 5

MAJ 1998

Twin Otter 200 - Side View



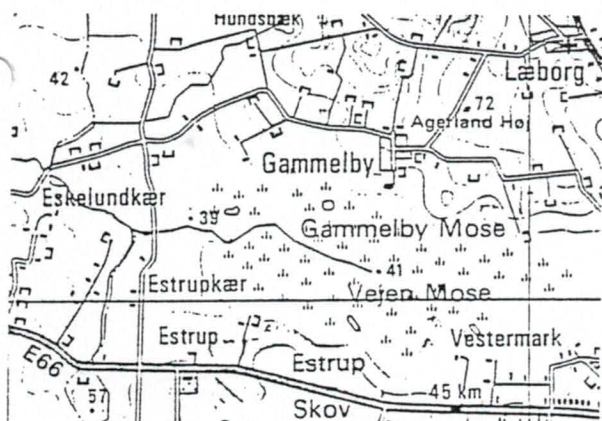
GAMMELBY GRUNDEJERFORENING

Husstandsomdelt til samtlige adresser på Gammelbyvej.

KONTINGENT FOR 1998 ER

Kr. 150,- PR. HUSSTAND
OG
Kr. 75,- FOR PASSIVE MEDLEMMER

Vi har lavet et lille fikst medlemskort:



MEDLEMSKORT
GAMMELBY GRUNDEJERFORENING

1998

NAVN: _____

GAMMELBYVEJ nr.: _____

Kontingent kr. 150,- betalt.

STØT OP OM GAMMELBY GRUNDEJERFORENING – den støtter dig !

Vi beder om jeres forståelse for at vi ikke vil ofre penge på at have en girokonto.
En af os vil komme rundt og besøge jer, og bede om jeres kontingent.
Vi vil gerne igen gøre opmærksom på at alle med adresse på Gammelbyvej kan optages som medlemmer.

BESTYRELSEN:

Formand:	Niels Åsted, Gammelbyvej 25,	Tlf.: 75368161
Kasserer/Redaktør:	John Holstein, Gammelbyvej 35,	Tlf.: 75368666
Bestyrelsesmedlem:	Gert Møller Christensen, Gl.byvej 38,	Tlf. 75368889

I dette nyhedsbrev vil du finde:

- 1) Invitation til en flyvetur.
- 2) Nyt om højspændingssagen
- 3) Invitation til møde om lokalbanen
- 4) En pragtfuld historie om familien Knudsen
- 5) Fortsættelse af Gammelbys historie

FLYVETUR

Forsiden af dette nyhedsbrev er prydet af en DeHavilland DH-6 TWIN-OTTER, som er et to-motoret turbo-prop fly med plads til 22 passagerer.

Det er tysk indregistreret og ejes af min gode ven Jan Wildgruber, som selv flyver det. Til daglig bliver det brugt som faldskærmsfly, og det er da også i den egenskab det er på besøg i Vamdrup i dagene 8.+9.+10. Maj.

For et par år siden arrangerede vi en flyvetur over Gammelby med dette fly, men desværre var det temmelig diset og skyet den dag. I den kommende week-end har meteorologerne jo lovet endda meget godt vejr, så nu kunne vi godt tænke os at gentage successen.

Skulle I have gæster på besøg, ja så tag dog dem med. Er der flere tilmeldinger end de 22, så laver vi da 2 flyviture. Husk at have købt film til jeres kamera, og husk at tage kameraet med.

Jan og jeg selv vil sidde i de 2 pilotsæder, og vi glæder os til at vise jer Gammelby fra oven i solskin.

Programmet er således:

Ring til en af os i bestyrelsen og meld jer til med antal personer.

Mød op på Vamdrup Flyveplads lørdag den 9.-5.-98 kl. 10.00, ved faldskærmsklubben

Da der bliver sprunget faldskærm fra den, så kan vi ikke give et eksakt afgangstidspunkt, men det vil blive imellem 10 og 11.

Flyveturen vil tage 20 minutter til en ½ time, og vi kan f.eks flyve ind over Kolding på vejen tilbage til Vamdrup.

Prisen pr. hoved er kr. 150,-, som man betaler til mig ved ankomst til Vamdrup

Kom og få en dejlig oplevelse.

John Holstein

Ny høring i mastesag

AF JESPER NØRGAARD

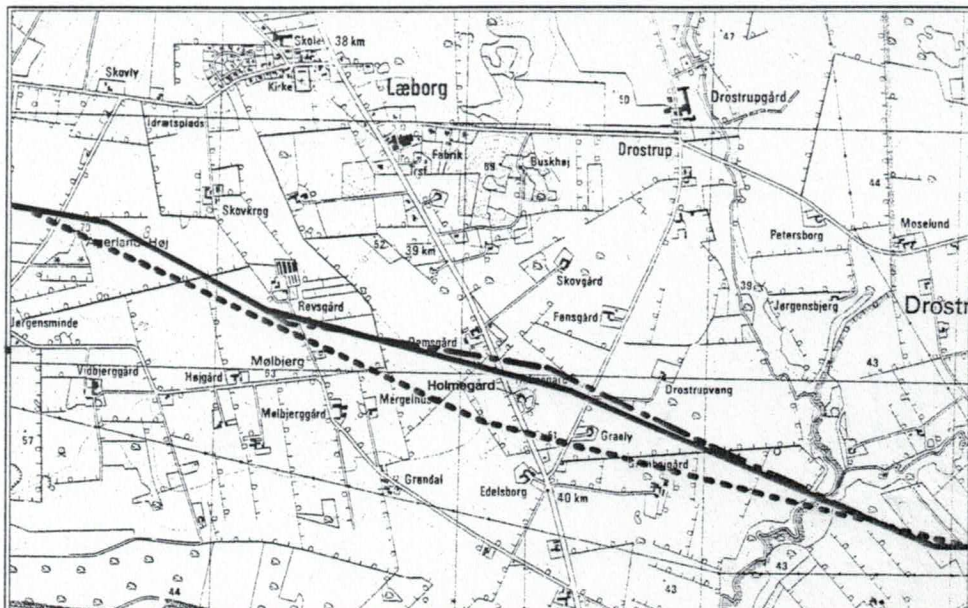
En gårdejers byggeplaner udløser nu en ny offentlig høring om den planlagte højspændingsforbindelse mellem Vejen og Esbjerg.

Gårdejer Erik Flintholm på Asbovej ønsker at udvide sin landbrugsejendom, men det kan kun lade sig gøre, hvis den foreslåede linjeføring bliver justeret, så højspændingsanlægget kommer lidt mere på afstand af gården.

Ribe Amts udvalg for teknik og miljø er villig til at foretage et lille knæk på linjeføringen, så gården kan udvides, men det kan ikke gøres uden en høringsrunde. Den må amtet nu i gang med, selv om den offentlige høring om linjeføringen kun lige er overstået.

- Der bliver dog tale om en mindre høring, hvor vi kun vil spørge de nærmeste naboer, der kan blive berørt af en ændring af linjeføringen, siger Bent Poulsen (V), formand for udvalget for teknik og miljø.

Bent Poulsen understreger dog, at amtsrådet fortsat vil arbejde for en kabellægning af højspændingsforbindelsen. Justeringen af linjeføringen skal blot sikre, at der ikke opstår problemer med afstanden til byggeriet, hvis forbindelsen alligevel bliver etableret med luftledninger.



- Hovedforslag jvf. forslag til regionplantillæg nr. 6 til Regionplan 2004
- - - Forslag til revideret nordlig linjeføring
- · · Forslag til sydlig linjeføring

Offentlig høring vedrørende forslag til justering af linjeføringen af det påtænkte 400 kV-højspændingsanlæg mellem Vejen og Esbjerg ved Holmegård, Asbovej 22, 6600 Vejen

Ribe Amt ønsker at vurdere muligheden for at tilgodese aktuelle udbygningsplaner for landbrugsejendommen Holmegård, Asbovej 22, 6600 Vejen. En forudsætning herfor er en justeret linjeføring af højspændingsledningen i forhold til den linjeføring, som er beskrevet i forslag til regionplantillæg nr. 6 for det fremtidige højspændingsnet med tilhørende VVM-redegørelse for højspændingsanlæg mellem Vejen og Esbjerg.

I henhold til § 27, stk. 3 i Lov om Planlægning indbyder amtet herved alle med interesse i sagen til at udtale sig om de to forslag til justeret linjeføring, som er vist på kortet. Amtsrådet vil herefter tage stilling til hvilken linjeføring, der i givet fald skal indarbejdes i regionplantillægget.

Denne offentlige høring foregriber ikke amtsrådets endelige stillingtagen til det samlede højspændingsprojekt.

Yderligere materiale kan rekvireres ved henvendelse til Ribe Amt, tlf. 75 42 42 00, lokal 6402.

Udtalelser skal fremsendes senest fredag den 22. maj 1998 til:

Ribe Amt
Sorsigvej 35
6760 Ribe



HØJSPÆNDING

Som det kan læses i de 2 avisartikler, så er det lykkedes Erik Flintholm at få et tredje alternativt forslag til linieføring af den måske kommende 400 kV højspændingsledning igennem Ribe Amts udvalg for Teknik og Miljø.

Som det kan ses på kortet, så vil det ene af de nye forslag til linieføring, beskrive en sydligere linie, som kommer tættere på Gammelbyvej.

Grundejerforeningen har da forståelse for at Erik Flintholm ønsker at udvide sin gård på Asbovej, og vi må sige at det er dygtigt gjort at få gennemført endnu en offentlig høring om sagen. Om end den kun er lokal.

Når dette er sagt, så skal det slås helt fast at vi ikke har fraveget vor hidtidige holdning til højspændingsanlægget med så meget som en millimeter.

Det skal slet ikke være masteført. Det skal graves ned i jorden!

Det er vort indtryk at højspændingsmaster, uanset om de kommer nord eller syd for Gammelby, vil påvirke vort lokale miljø i så væsentlig negativ retning, at vi må se i øjnene at priserne på vore ejendomme falder drastisk, samtidig med at vi skal leve med så grimt et syn til daglig. Alt i alt noget meget negativt.

Dette har vi jo tilkendegivet i tidligere nyhedsbreve, og vi ved jo at mange af jer har indsendt skriftlige indsigelser til Ribe Amt inden udløbet af ankefristen den 6. April. I som har gjort det, har også fået et pænt brev fra Ribe Amt, underskrevet af Lindy Tandvig, som takker for det tilsendte, og meddeler at et egentlig svar vil fremkomme senere.

I anledning af den nye lokal-høringsrunde om "Flintholm-Linien", skal vi opfordre alle de Gammelbyvej-beboere som mener sig berørt af de nye forslag, til at sende deres anke ind til Ribe Amt, således at det er Amtet i hænde

senest fredag den 22. Maj 1998.

Som tidligere, vil Grundejerforeningen gerne være behjælpelig med formuleringen af en sådan indsigelse. Skulle I ønske dette, så tag telefonen og ring til en af bestyrelsesmedlemmerne.

I forrige uge, efter udløbet af den første ankefrist til Ribe Amt, kunne den landsdækkende radioavis meddele, at borgernes modstand imod det påtænkte højspændingsanlæg, havde været den mest massive man nogensinde havde oplevet. Der var kommet mere end 5000 indsigelser, så det bliver jo spændende at høre hvilken konklusion Ribe Amt kommer til.

I avisartiklen af Jesper Nørgaard, understreger Bent Poulsen, der er formand for udvalget for Teknik og Miljø, at amtsrådet fortsat vil arbejde for en kabellægning af højspændingsforbindelsen.

Skal vi skrive ny landsbyhistorie!!??

Selv om jeg er meget ny her i Gammelby synes jeg dog, at jeg vil give min mening til kende. Som stolt Gammelbyboer synes jeg, der er noget, vi mangler i Gammelby. Jeg mener, at Gammelby som verdens centrum, bør kunne bryste sig som stationsby! Bare forestil Jer tanken om et skilt ved indgangen til Gammelby, der i stedet for Gammelby siger Gammelby St.By.

Ideen tog fart ved en særdeles vellykket fødselsdagsfest hos Kirsten Jacobsen, hvor vi ligesom kunne fornemme den positive stemning omkring projektet, og at flere Gammelbyboere synes det vil være en god ide at stræbe efter at ændre Gammelby til Gammelby Stationsby.

Bare tænk hvis vi fik en lokalbane til byen. Det vil give et enormt positivt potentiale til hele byen. Finn Hansen vil have lettere ved at transportere byggematerialer, Dan og Lene vil kunne læsse antikviteter direkte på store jernbane vogne, - og- Roland og Fie vil kunne komme til Gammelby St. by med 10-toget.

Der vil kunne listes bunker af ting op som vi kunne bruge en lokalbane til. Vi kunne f.eks. lade den slå et smut op om Læborg, så skolebørnene ikke behøvede at køre på cykel i regnvej. Og vi ville kunne lave udflugter med hele byen, hvor vi undervejs kunne blive beværtet i spisevognen.

Det er en sag der absolut bør behandles, og jeg vil derfor gerne invitere til et formøde før et planlægningsmøde før et finpudsningsmøde før en stiftende generalforsamling.

Dette formøde bliver afholdt onsdag den 13. maj kl. 19.30, og jeg vil gerne invitere alle interesserede til at møde op hos mig på Gammelbyvej nr. 49.

Til oprettelse af en lokalbane tænker vi stiftet en forening ved navn:

GAMMELBY SKINNELÆGGER LAUG.

På dette møde skal vi have fundet ud af, hvor mange beboere i Gammelby der kunne tænke sig Gammelby ændret til Gammelby Stationsby - selvfølgelig under forudsætning af, at vi få en lokalbane til byen.

Desuden skal vi have diskuteret, hvilke tillidsposter der skal etableres, samt evt. forslag til besættelse af disse.

Jeg vil mene, at en sådan bane skal have en stopstation for lyntog, men Karl er af den mening, at der kun skal køre damplokomotiver gennem Gammelby Stationsby. Dette vil dog blive taget op inden den stiftende generalforsamling.

Selvfølgelig vil dette projekt kræve en hel del planlægning, og derfor en del vigtige møder.

Finns Hansen har givet tilsagn om at have en lokalplan i miniaturestørrelse stående på loftet.

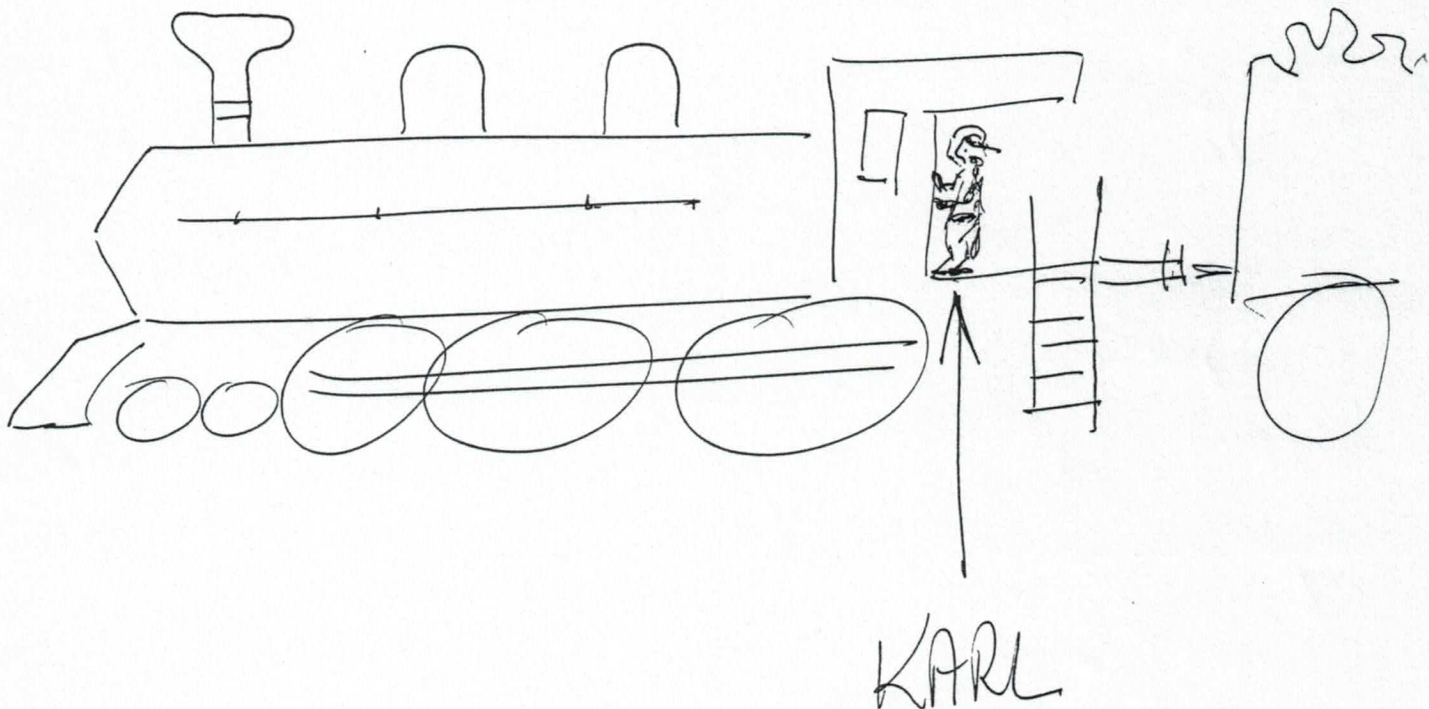
John og undertegnede har en ældre modeljernbane, hvor vi kan lave de ideer til projekteringer som er nødvendige for projektets udførelse.

Det ville være festligt om hvert medlem af den kommende forening ville fremstille en kopi af deres bolig i miniaturestørrelse til denne projekteringsmodel, som vi så kunne placere på rette plads i anlægget.

Selvfølgelig vil DSB's generaldirektør blive inviteret til den stiftende generalforsamling. Der er bl.a. hentet inspiration fra filmen "Passer passer piger" (eller var det en anden af Dirchs mange festlige film?).

Kom og vær med til at sætte gang i noget festligt og utraditionelt.

Stig Mølgaard
Gammelbyvej 49



KAN MAN NU FORSTÅ DET ?

Her er en sandfærdig beretning fra det virkelige liv. - Sig så ikke at Gammelbyboerne ikke kommer ud for lidt af hvert.

Mine gode naboer, Karl og Anette, er meget campingglade mennesker, som elsker at tage campingvognen på nakken, børnene på bagsædet, og køre ud og opleve verden.

Og således også i påsken.

I år begrænsede verden sig dog til en rundtur på Fyn, og Karl har altid gerne villet se Jernbanemuseet i Odense. Ønskerne blev ført ud i livet, og da man ikke havde været så forudseende i Odense at regne med at Karl kom med hus på ryg, så var han nødt til at parkere på tværs af 6 parkeringsbåse.

Tænk alle de fultog der blev betragtet og diskuteret og beundret, Ja men det tog jo sin tid, og da familien Knudsen vendte tilbage til parkeringspladsen efter halvanden times pragtfulde oplevelser, var Karl ikke helt fri for at være lidt nervøs for om der skulle have været en parkeringsvagt med for mange bødef formularer.

Men inden dette kunne konstateres, udbød Karl: "Nej der skal du se Anette, der holder en campingvogn magen til vores".

De gik dog ikke mange meter før de så at campingvognen var deres egen.

Men der var bare ikke nogen bil foran !!!!

Tempoet blev sat noget op, og snart kunne de konstatere at der var et syndigt kaos inde i campingvognen, hvor alt fra spiritus til spillekort manglede. Selv Karls kæreste legetøj, mobiltelefonen havde de ubudne gæster ikke kunnet lade være.

Der var ikke meget andet at gøre end at traske tilbage til museet for at låne en telefon og ringe til politiet. Kreditkortene skulle jo også spærres, selvom de automatisk bliver lukket ved misbrug af koder.

De effektive fynske betjente var allerede ankommet da Karl kom tilbage til campingvognen, og de kunne med glæde berette at nogle af tyvekosterne allerede var blevet fundet, og afleveret til politiet.

Specielt til Kims store fryd, blev hele familien kørt til politistationen i en patruljevogn, for at identificere deres ejendele. Der blev skrevet en rapport, og de blev kørt tilbage til campingvognen.

Da Karl var den første der steg ud af politibilen, var han også den der opdagede at der var noget galt. Døren til campingvognen stod på klem, og han kunne skimte et hovede inde i vognen, så han råber til betjenten: "Du, der er kunder i butikken" !!!

Det viste sig så at det var 3 vagabonder der ville varme sig lidt, men da de ikke havde lavet nogen ulykker, og oveni købet havde brugt askebægret, fandt Karl ikke anledning til at anklage dem for noget, så politiet nøjedes med at genne dem ud af vognen på en håndfast måde.

Så stod de der. Midt i Odense uden bil. Hvad gør man ? Man ringer da til Finn Hansen i Gammelby, som omgående fik sadlet Opel'en, og drog til Odense med hængetræk og benzin i tanken. (Det var før strejken).

Et par timer senere ankom Finn som den frelsende engel, og de fik spændt campingvognen bagpå. Ind i bilen med hele familien. Men efter et par meters kørsel, ville Karl dog lige kontrollere om campingvognen nu også var spændt korrekt og forsvarligt på kuglen.

Det var den. Og så kunne det kun gå for langsomt med at komme hjem.

Finn var nødt til at give Opel'en noget at leve af, for den var jo ikke vant til at slæbe på en stor campingvogn og en stor familie på samme tid. Men efter at den mærkede at det var alvor, så gik det nu meget godt.

Lige indtil de i et stort trafikeret vejkryds fik øje på en miniatureudgave af fyrværkeriet i Tivoli ud af bagruden. Gnister og skramlen stod til højre og venstre fra campingvognes træk, som var hoppet af og nu kurede hen ad asfalten. Da vognen var hoppet af kuglen, havde den også revet ledningen ud af stikdåsen, så campingvognen undlod elegant at vise stopplys for de bagved kørende, men på grund af en effektiv påløbsbremse, lagde campingvognen sig meget hurtigt til hvile midt i krydset, mens de øvrige bilister udførte nogle halsbrækkende og ekvilibristiske manøvrer for at undgå både den tabte vogn og hinanden. Efter sigende så det ud som en amerikansk B-film.

Men Karl Knudsen var straks på højde med situationen. Ud han sprang midt i krydset. Finn bakkede Opel tilbage, og til de måbende tilskueres forbavselse, fik Karl hængt vognen på igen, som den selvfølgeligste sag af verden.

Next stop Gammelby. Stille og roligt fik de bugseret campingvognen tilbage til Gammelby, men kun for at opdage at tyvene også var løbet med husnøglerne. Det var næsten dråben

Et par dage efter ringede politiet fra Odense og fortalte at de havde fundet bilen, og at den kunne afhentes på hjørnet af Kongens Kringle og Gåserumpes Alle. Det lod Karl sig jo ikke sige 2 gange, så i Anettes bil kørte han til Vejen for at hente en auto-transporter til at køre den hjem på.

For ikke at falde helt ved siden af historiens hidtidige forløb, forsvandt bremsetrykket på vej til Vejen, og bremsepedalen kunne trædes helt i bund uden effekt. En sådan mindre detalje, kan dog ikke stoppe Karl, som fik hentet auto-transporteren og kørte mod Fyn.

Men ved ankomst til adressen i Odense, --- **var bilen væk !!!** Stjålet for anden gang.

Dette blev bekræftet af politiet, som derefter måtte lægge øre til et bredt udvalg af Karls udsøgte superlativer. (De øver sig endnu på at udtale dem med fynsk accent.)

Et par dage senere ringede politiet igen for at fortælle at de havde fundet bilen for anden gang.

De lovede samtidig at holde vagt ved den indtil Karl kom og hentede den

Det havde Karl dog folk til, så den blev endelig transporteret tilbage til Vejen.

Nysgerrig som Karl er, så gennemgik han bilen for at se om der var mere som var blevet stjålet.

Det var nu ikke tilfældet, men bilen bar præg af hård kørsel.

Derimod fandt han en plasticpose, indeholdende 6 mobiltelefoner, -- men ikke hans egen !

Lovlydig som Karl jo er, så afleverede han dem på Vejen politistation, som imidlertid slet ikke havde den fjerneste lyst til at tage imod tyvekoster, der retteligt hørte hjemme i Odense.

Det var næsten mere end Hr. Knudsen kunne holde til. Han meddelte dem, at såfremt de ikke ville modtage denne "varme" kontrabande, så ville posen med indhold indenfor 10 minutter befinde sig i politiets egen affaldscontainer. Det kunne næste se ud som om de troede på Karl, for efter 10 min. kom de da til den konklusion, at det var bedst at de beholdt tyvekosterne.

Anette skulle jo bruge politirapporten til forsikrings sagen, og da den ikke var kommet endnu, så ringede hun til politiet i Odense og rykkede for den.

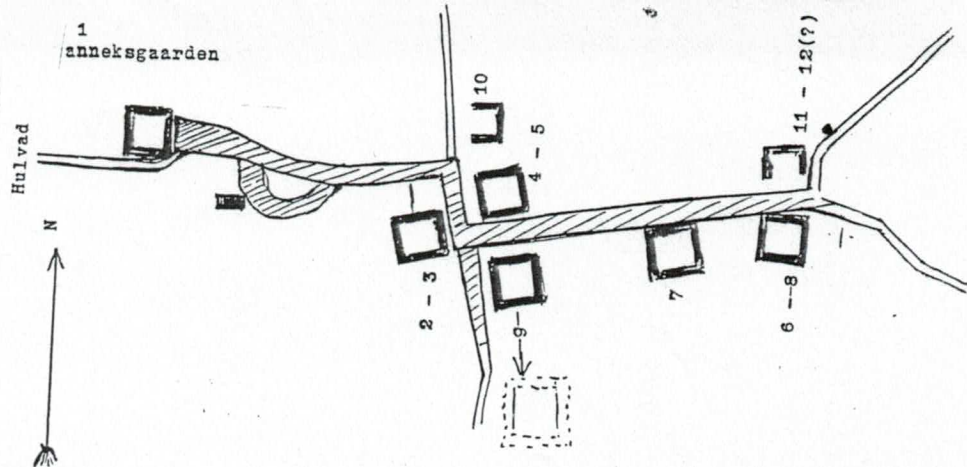
Den kendte den vagthavende da ikke noget til, og selv et rundspørge på stationen, bragte kun negative udsagn for dagen. Ingen kendte noget til denne rapport,

- men den pågældende politimand, som havde skrevet rapporten, var jo også på ferie i 14 dage.

Og det er ganske vist.

Stig Mølgaard,
Gammelbyvej 49

G A M M E L B Y
o. 1680



1. Anneksgården. Oprindelig en præstegård. Efter reformationen ejede kongen gården, før den tid ejedes den formentlig af Ribe domkapitel. Efter 1660 og den forudgående splittelse af Hundsbæk gods omtales herlighedsretten af anneksgården ikke. Præsten bortfæstede gården og modtog landgilden. Ifl. min. skrivelse af 9. 10. 1854 solgtes anneksgården til fæsteren, Iver Jensen.

Indtil 1581 boede sognepræsten i gården. Efter at Vejen præstegård toges i brug som residens, blev gården i Albæk anneksgård. 1620 var den bortfæstet til Tøger Pedersen, der årlig svarede 2 ørter rug, 1 svin og 2 dlr. gæsteri til præsten. På svenskekrigens tid nævnes Jens Madsen som fæster, og efter krigen var gården »ganske afbrændt«. 1669 Laurids Nielsen. 1690 Christen Christensen Vestergaard. 1691 Thomas Pedersen Høeg, der søgte at supplere sine indtægter ved at drive *forprang*. Herved forstås i dette tilfælde, at han opkøbte kreaturer, som smugledes over Kongeåen. Han »holdt også brændevin, som han solgte til hvem, der ville købe«. 18. 11. 1692 måtte Th. P. Høeg i Ribe tilstå sine lovovertrædelser, især forprang og toldsvig, og han dømtes til 3 år i jern på Bremerholm.⁷⁾ Herefter synes det at have voldt vanskelighed at få gården bortfæstet, idet den nærmest har været øde. 1700 var Anders Løber og Peder Skomager på gården, som de dog på grund af armod måtte »kvittere«. 1705 bortfæstedes gården til Christen Jensen fra Spjarup, Egtved sogn, hvis fader Jens Godiksen også boede på gården. Fæsteren fik 3 års frihed for kgl. skatter og skulle kun betale en trediedel af landgilden, der var 12 sldlr årlig. Gården var »ganske øde, markerne lå udi bindlyng«. 1710 indstævnedes præsten Christen Jensen for et tilgodehavende på 52 rdl., idet fæsteren og hans fader var rømt natten mellem 4. og 5. marts 1710. Der oplystes, at de havde fået pløjet 2½ stykke land, men intet fået sået deri.⁸⁾ 1718 Morten Christensen Jellesen, der synes at have klaret sig bedre, vel også tiderne havde bedret sig. 1742 Laurids Nielsen, g. m. Mette Mortensdatter. O. 1770 Jens Lassen, g. m. Laurids Nielsens enke. 1774 Jens Iversen fra Eskelund, der giftede sig med Jens Lassens steddatter, Karen Lauridsdatter. O. 1825 sønnen Iver Jensen, der købte gården til selveje 1854 og derefter frasolgte en del parceller. 1860 Jens Iversen. 1873 Peder Sørensen. 1892 Chr. Peter Johansen. 1915 Henrik Mortensen. 1932 Albrecht H. Mortensen og Kristian P. Mortensen. 1945 blev sidstnævnte eneejer. 1948 Bøje Taisen Andersen. — 27 ha.

Da Iver Jensen købte gården 1854, var der 4-1-3-2 htk., som kostede 2600 rdl. samt årlig 6 tdr. byg efter kapitelstakst. 1600 rdl. betaltes kontant.⁹⁾ Ved Jens Iversens fratredelse 1873 havde anneksgården været i samme slægts besiddelse i mere end 150 år.